

Nd. 403. Frumvarp til laga [154. mál]

um heimild fyrir ríkisstjórnina til þess að staðfesta fyrir Íslands hönd samþykkt um alþjóðasiglingamálastofnun (IMCO).

(Lagt fyrir Alþingi á 80. löggjafarþingi, 1960).

1. gr.

Ríkisstjórninni er heimilt að staðfesta fyrir Íslands hönd samþykkt frá 6. marz 1948, um alþjóðasiglingamálastofnun (IMCO), með þeim fyrirvara, að Ísland muni taka staðfestingu sína til athugunar á ný, ef síðar yrði ákveðið, að siglingamálastofnunin (IMCO) skyldi einnig fjalla um mál, sem eru algerlega fjármálalegs eða viðskiptalegs eðlis.

Samtímis sé því lýst yfir, að af Íslands hálfu sé áherzla lögð á raunhæft gildi 59. gr. samþykktarinnar, varðandi uppsögn á þátttöku.

Samþykkt þessi er prentuð á íslenzku og ensku sem fylgiskjal með lögum þessum.

2. gr.

Þegar samþykkt sú, er um ræðir í 1. gr., hefur verið staðfest, skulu ákvæði hennar hafa lagagildi hér á landi.

3. gr.

Lög þessi öðlast þegar gildi.

Fylgiskjal I

**SAMÞYKKT UM ALÞJÓÐA
SIGLINGAMÁLASTOFNUNINA
IMCO.**

Aðildarríki samþykktar þessarar stofna hér með alþjóða siglingamálastofnunina (sem í samþykkt þessari nefnist stofnunin).

I. KAFLI

Tilgangur stofnunarinnar.

1. gr.

Tilgangur stofnunarinnar er:

- a. Að sjá um samvinnu ríkisstjórna í milli varðandi stjórnarfyrimæli og aðgerðir viðvikjandi alls kyns tæknimálefnum, er snerta alþjóðasiglingar, og að hvetja til almennra samþykkt fullkomnustu ákvæða í sambandi við mál er varða öryggi á hafinu og afköst á sviði siglinga.

**CONVENTION ON THE INTER-
GOVERNMENTAL MARITIME
CONSULTATIVE ORGANIZATION.**

The States parties to the present Convention hereby establish the Inter-Governmental Maritime Consultative Organization (hereinafter referred to as „the Organization“).

PART I

Purposes of the Organization.

Article 1

The purposes of the Organization are

- a. To provide machinery for co-operation among Governments in the field of governmental regulation and practices relating to technical matters of all kinds affecting shipping engaged in international trade, and to encourage the general adoption of the highest practicable standards in matters concerning maritime safety and efficiency of navigation.

- b. Að hvetja ríkisstjórnir til að mismuna ekki þjóðum en afnema ónauðsynleg höft varðandi alþjóðasiglingar og stuðla þannig að því að heimsverzluninni veitist siglingaþjónusta án þess aðilum sé mismunað; en aðstoð eða hvatning ríkisstjórnar til að þróa siglingar landsmanna svo og vegna öryggisástæðna telst ekki mismunun, enda byggist hún eigi á aðgerðum er miði að því að hefða frjálsar siglingar allra þjóða til að taka þátt í alþjóðaviðskiptum.
- c. Að sjá um að stofnunin taki til athugunar málefni er varða beitingu óréttmætra hafta skipafélaga skv. II. kafla.
- d. Að sjá um að stofnunin taki til athugunar öll málefni er varða siglingar og vísað kann að vera til hennar af hálfu einhverrar stofnunar Sameinuðu þjóðanna.
- e. Að sjá um að ríkisstjórnir skiptist á upplýsingum um málefni, sem stofnunin hefur í athugun.
- b. To encourage the removal of discriminatory action and unnecessary restrictions by Governments affecting shipping engaged in international trade so as to promote the availability of shipping services to the commerce of the world without discrimination, assistance and encouragement given by a Government for the development of its national shipping and for purposes of security does not in itself constitute discrimination, provided that such assistance and encouragement is not based on measures designed to restrict the freedom of shipping of all flags to take part in international trade.
- c. To provide for the consideration by the Organization of matters concerning unfair restrictive practices by shipping concerns in accordance with Part II.
- d. To provide for the consideration by the Organization of any matters concerning shipping that may be referred to it by any organ or specialized agency of the United Nations.
- e. To provide for the exchange of information among Governments on matters under consideration by the Organization.

II. KAFLI Starfsemi.

2. gr.

Starfsemi stofnunarinnar miðist við að hún sé ráðgefandi.

3. gr.

Til að náð verði tilgangi þeim, sem greinir í I. kafla, beinist starfsemi stofnunarinnar að því

- a. Að athuga og gera tillögur í sambandi við mál, er rísa kunna skv. 1. gr. a., b. og c. og sem aðildarríki, stofnanir Sameinuðu þjóðanna eða aðrar milliríkjastofnanir kunna að leggja fyrir hana eða sem vísað er til stofnunarinnar skv. 1. gr. d., enda sé gætt ákvæða 4. gr.

PART II Functions.

Article 2

The functions of the Organization shall be consultative and advisory.

Article 3

In order to achieve the purposes set out in Part I, the functions of the Organization shall be:

- a. Subject to the provisions of article 4, to consider and make recommendations upon matters arising under article 1 a., b. and c that may be remitted to it by members, by any organ or specialized agency of the United Nations or by any other inter-governmental organization or upon matters referred to it under article 1 d.

- b. Að sjá um samningu samþykktu, samninga og annarra viðeigandi skjala og leggja fyrir ríkisstjórnir og milliríkjastofnanir, svo og að kalla saman ráðstefnur, eftir því sem þörf krefur.
- c. Að sjá um viðræður milli aðildarríkja og skipti á upplýsingum milli ríkisstjórna.
- b. To provide for the drafting of conventions, agreements, or other suitable instruments, and to recommend these to Governments and to inter-governmental organizations, and to convene such conferences as may be necessary.
- c. To provide machinery for consultation among members and the exchange of information among Governments.

4. gr.

Þegar um er að ræða mál, sem stofnuninni virðist að jafna megi á venjulegan hátt á sviði alþjóðasiglinga, ber henni að leggja til að það verði gert. Þegar eitthvert mál er varðar óréttmætar hömlur skipafélaga er þannig vaxið að dómi stofnunarinnar, að ekki sé hægt að jafna það á venjulegan hátt á sviði alþjóðasiglinga, eða það hefur sannað sig og svo fremi að viðkomandi aðildarríki hafi þegar reynt að semja beint um það sín á milli, ber stofnuninni að taka það til athugunar að beiðni einhvers aðilanna.

Article 4

In those matters which appear to the Organization capable of settlement through the normal processes of international shipping business the Organization shall so recommend. When, in the opinion of the Organization, any matter concerning unfair restrictive practices by shipping concerns is incapable of settlement through the normal processes of international shipping business, or has in fact so proved, and provided it shall first have been the subject of direct negotiations between the Members concerned, the Organization shall, at the request of one of those Members, consider the matter.

III. KAFLI

Aðild.

5. gr.

Öllum ríkjum heimilast aðild að stofnuninni, enda sé gætt ákvæða III. kafla.

PART III

Membership.

Article 5

Membership in the Organization shall be open to all States, subject to the provisions of Part III.

6. gr.

Meðlimir Sameinuðu þjóðanna geta orðið aðilar að stofnuninni, með því að gerast aðilar skv. ákvæðum 57. gr.

Article 6

Members of the United Nations may become members of the Organization by becoming parties to the Convention in accordance with the provisions of article 57.

7. gr.

Ríki, sem eigi eru meðlimir Sameinuðu þjóðanna og sem boðið var að senda fulltrúa á siglingaráðstefnu S. Þ. í Genf 19. febrúar 1948, geta orðið aðilar, með því að gerast aðilar skv. ákvæðum 57. gr.

Article 7

States not members of the United Nations which have been invited to send representatives to the United Nations Maritime Conference convened in Geneva on 19 February 1948, may become members by becoming parties to the Convention in accordance with the provisions of article 57.

8. gr.

Sérhvert ríki, sem eigi heimilast aðild skv. 6. og 7. gr., getur sótt um aðild til framkvæmdastjóra stofnunarinnar og ber að veita því inngöngu um leið og það verður aðili skv. ákvæðum 57. gr., enda hafi tveir þriðju hlutar aðila (annarra en aukafélaga), samþykkt umsóknina að til lögu ráðsins.

9. gr.

Sérhvert landssvæði eða landssvæðasamsteypa, sem samþykktin nær til skv. 58. gr., með því aðilar eða S. Þ. bera ábyrgð á alþjóðasamskiptum þeirra, getur orðið aukafélagi stofnunarinnar með því að viðkomandi aðili eða eftir atvikum S. Þ. tilkynni framkvæmdastjóra Saminuðu þjóðanna það skriflega.

10. gr.

Aukafélagi nýtur réttinda og undirgengst skyldur aðila skv. samþykktinni, utan atkvæðisréttar á þinginu og kjör-gengis til ráðsins eða öryggismálanefndar en telst að öðru leyti „aðili“, nema annað leiði af orðalagi samþykktar þessarar.

11. gr.

Ekkert ríki eða landssvæði getur orðið aðili eða haldið áfram aðild að stofnuninni gegn ályktun allsherjarþings Saminuðu þjóðanna.

IV. KAFLI

Deildir.

12 gr.

Stofnunin skiptist í þing, ráð, öryggismálanefnd og þær undirdeildir aðrar, sem hún kann að telja nauðsynlegar á hverjum tíma, auk framkvæmdastjórnar.

Article 8

Any State not entitled to become a member under article 6 or 7 may apply through the Secretary-General of the Organization to become a member and shall be admitted as a member upon its becoming a party to the Convention in accordance with the provisions of article 57 provided that, upon the recommendation of the Council, its application has been approved by two-thirds of the members other than associate members.

Article 9

Any Territory or group of Territories to which the Convention has been made applicable under article 58, by the member having responsibility for its international relations or by the United Nations, may become an associate member of the Organization by notification in writing given by such member or by the United Nations, as the case may be, to the Secretary-General of the United Nations.

Article 10

An associate member shall have the rights and obligations of a member under the Convention except that it shall not have the right to vote in the Assembly or be eligible for membership on the Council or on the Maritime Safety Committee and subject to this the word „member“ unless the context otherwise requires.

Article 11

No State or Territory may become or remain a member of the Organization contrary to a resolution of the General Assembly of the United Nations.

PART IV

Organs.

Article 12

The Organization shall consist of an Assembly, a Council, a Maritime Safety Committee, and such subsidiary organs as the Organization may at any time consider necessary; and a Secretariat.

V. KAFLI

Þingið.

13. gr.

Allir aðilarnir eigi sæti á þinginu.

14. gr.

Reglulegt þing skal halda annað hvort ár. Aukathing skal boða með sextíu daga fyrirvara, hvenær sem þriðjungur aðila tilkynnir framkvæmdastjóranum, að þeir óski eftir að þing sé haldið eða hvenær sem ráðið telur það nauðsynlegt, en með sextíu daga fyrirvara.

15. gr.

Þing er lögmaett ef meirihluti aðila, að undanskildum aukafélögum sækir það.

16. gr.

Starfsemi þingsins sé

- a. Af kjósa úr hópi aðila, að undanskildum aukafélögum, og við sérhvert reglulegt þinghald þingforseta og tvo varaforseta, sem haldi embætti til næsta reglulegs þings;
- b. Að setja sér þingsköp, nema öðruvísi sé ákveðið í samþykktinni;
- c. Að stofnsetja bráðabirgðanefndir, sem það telur nauðsynlegar og fastanefndir, skv. tillögum ráðsins;
- d. Að kjósa fulltrúa í ráðið, skv. ákvæðum 17. gr., og í öryggismálanefnd, skv. ákvæðum 28. gr.;
- e. Að taka við og rannsaka skýrslur ráðsins og ákvarða um mál, er ráðið vísar til þess;
- f. Að greiða atkvæði um fjárhagsáætlun og ákvarða um fjármál stofnunarinnar skv. IX. kafla.
- g. Að athuga útgjöld og samþykkja reikninga stofnunarinnar;
- h. Að hafa á hendi framkvæmdir stofnunarinnar, enda vísi þingið málum varðandi 3. gr. a. og b. til ráðsins svo orða megi þar sérhverjar tillögur eða skjöl er þau varða, en tillögur eða atriði, sem ráðið leggur fyrir þingið og

PART V

The Assembly.

Article 13

The Assembly shall consist of all the members.

Article 14

Regular sessions of the Assembly shall take place once every two years. Extraordinary sessions shall be convened after a notice of sixty days whenever one-third of the members give notice to the Secretary-General that they desire a session to be arranged, or at any time if deemed necessary by the Council, after a notice of sixty days.

Article 15

A majority of the members other than associate members shall constitute a quorum for the meetings of the Assembly.

Article 16

The functions of the Assembly shall be

- a. To elect at each regular session from among its members, other than associate members, its President and two Vice-Presidents who shall hold office until the next regular session.
- b. To determine its own rules of procedure except as otherwise provided in the Convention.
- c. To establish any temporary or, upon recommendation of the Council, permanent subsidiary bodies it may consider to be necessary.
- d. To elect the members to be represented on the Council, as provided in article 17, and on the Maritime Safety Committee as provided in article 28.
- e. To receive and consider the reports of the Council, and to decide upon any question referred to it by the Council.
- f. To vote the budget and determine the financial arrangements of the Organization, in accordance with Part IX.
- g. To review the expenditures and approve the accounts of the Organization.
- h. To perform the functions of the Organization, provided that in matters relating to article 3 a. and b., the Assembly shall refer such matters to the Council for formulation by it of any recommendations or instruments

það samþykkir ekki, ber að endursenda ráðinu til nánari athugunar með athugasemdum þingsins;

- i. Að mæla með því við aðila, að þeir samþykki reglugerðir varðandi öryggi skipa eða breytingar á þeim, sem öryggismálanefndin visar til þingsins fyrir milligöngu ráðsins;
- j. Að vísa til ráðsins til athugunar eða afgreiðslu hvers málefnum innan verkahringar stofnunarinnar, en þó ber að undanskilja tillögur skv. staflið i. í þessari grein.

VI. KAFLI

Ráðið.

17. gr.

Í ráðinu eigi sæti sextán aðilar, eins og hér segir:

- a. Sex þeirra séu ríkisstjórnir þeirra þjóða, sem mestra hagsmuna hafa að gæta í sambandi við alþjóða þjónustu á sviði siglinga;
- b. Sex séu ríkisstjórnir annarra þjóða, sem mestra hagsmuna hafa að gæta vegna alþjóðlegra flutninga á sjó í viðskiptaskyni;
- c. Tveir séu kjörnir af þinginu úr hópi ríkisstjórna þeirra þjóða, sem hafa verulegra hagsmuna að gæta í sambandi við alþjóða þjónustu á sviði siglinga, og
- d. Tveir séu kjörnir af þinginu úr hópi ríkisstjórna þeirra þjóða, sem hafa verulegra hagsmuna að gæta vegna alþjóðlegra flutninga á sjó í viðskiptaskyni.

Samkvæmt megin reglum þessarar greinar ber að skipa fyrsta ráðið eins og segir í fylgiskjali I með samningi þessum.

18. gr.

Að öðru leyti en um getur í ákvæðum fylgiskjals I með samningi þessum skal

thereon, provided further that any recommendations or instruments submitted to the Assembly by the Council and not accepted by the Assembly shall be referred back to the Council for further consideration with such observations as the Assembly may make.

- i. To recommend to members for adoption regulations concerning maritime safety, or amendments to such regulations, which have been referred to it by the Maritime Safety Committee through the Council.
- j. To refer to the Council for consideration or decision any matters within the scope of the Organization, except that the function of making recommendations under paragraph i. of this article shall not be delegated.

PART VI

The Council.

Article 17

The Council shall consist of sixteen members and shall be composed as follows:

- a. Six shall be Governments of the nations with the largest interest in providing international shipping services.
- b. Six shall be Governments of other nations with the largest interest in international seaborne trade.
- c. Two shall be elected by the Assembly from among the Governments of nations having a substantial interest in providing international shipping services, and
- d. Two shall be elected by the Assembly from among the Governments of nations having a substantial interest in international seaborne trade.

In accordance with the principles set forth in this article the first Council shall be constituted as provided in Appendix I to the present Convention.

Article 18

Except as provided in Appendix I to the present Convention, the Council shall

ráðið ákvarða samkvæmt ákvæðum 17. gr., stafliðs a., hverjir aðilar hafi mestra hagsmuna að gæta í sambandi við alþjóða þjónustu á sviði siglinga og einnig samkvæmt ákvæðum 17. gr. stafliðs c., hverjir aðilar hafi verulegra hagsmuna að gæta í sambandi við þá þjónustu. Ræður meirihluti atkvæða innan ráðsins um ákvarðanir þessar og þ. á m. þarf meiri hluti aðila í ráðinu skv. 17. gr. stafl. a. og c. að vera samþykkur. Auk þess ákvarðar ráðið, skv. ákvæðum 17. gr. stafliðs b., hverjir aðilar hafi mestra hagsmuna að gæta vegna alþjóðlegra flutninga á sjó í viðskiptaskyni. Sérhvert ráð geri ákvarðanir þessar, rýmilegum tíma áður en sérhvert reglulegt þing er haldið.

19. gr.

Meðlimir ráðsins skv. 17. gr. halda embætti til loka næsta reglulegs þings. Meðlimirnir eru kjörgengir til endurkjörs.

20. gr.

- a. Ráðið kýs sér formann og setur sjálfu sér fundarsköp nema öðruvísi sé áveðið á um í samþykktinni.
- b. Fundir ráðsins eru lögmætir þá tólf meðlimir eru mættir.
- c. Ráðið heldur fundi með eins mánaðar fyrirvara, eins oft og þörf krefur til að það anní skyldustörfum sínum, eftir fundarboði formanns eða ef a. m. k. fjórir meðlimir þess óska þess. Fundir séu haldnir þar sem henta má.

21. gr.

Ráðið skal bjóða aðila að taka þátt í umræðum, án atkvæðisréttar, þegar rædd eru mál, sem sérstaklega varða aðilann.

22. gr.

- a. Ráðið tekur við tillögum og skýrslum öryggismálanefndar og sendir þær þinginu, en aðilunum þeim til upplýs-

determine for the purpose of article 17 a., the members, Governments of nations with the largest interest in providing international shipping services, and shall also determine, for the purpose of article 17 c., the members, Governments of nations having a substantial interest in providing such services. Such determinations shall be made by a majority vote of the Council including the concurring votes of a majority of the members represented on the Council under article 17 a. and c. The Council shall further determine for the purpose of article 17 b., the members, Governments of nations with the largest interest in international seaborne trade. Each Council shall make these determinations at a reasonable time before each regular session of the Assembly.

Article 19

Members represented on the Council in accordance with article 17 shall hold office until the end of the next regular session of the Assembly. Members shall be eligible for re-election.

Article 20

- a. The Council shall elect its Chairman and adopt its own rules of procedure except as otherwise provided in the Convention.
- b. Twelve members of the Council shall constitute a quorum.
- c. The Council shall meet upon one month's notice as often as may be necessary for the efficient discharge of its duties upon the summons of its Chairman or upon request by not less than four of its members. It shall meet at such places as may be convenient.

Article 21

The Council shall invite any member to participate, without vote, in its deliberations on any matter of particular concern to that member.

Article 22

- a. The Council shall receive the recommendations and reports of the Maritime Safety Committee and shall trans-

inga, þegar þing situr ekki, ásamt at-
hugasemdum og tillögum ráðsins.

- b. Mál sem um ræðir í 29. gr., athugar
ráðið aðeins að fenginni álitserð
öryggismálanefndar.

23. gr.

Ráðið skipar framkvæmdastjóra, að
fengnu samþykki þingsins. Ráðið gerir
einnig ráðstafanir til að skipa aðra starfs-
menn eins og nauðsyn kann að bera til og
ákvarðar kjör og starfsskilyrði fram-
kvæmdastjóra og annarra starfsmanna, en
þau skulu vera í sem fyllstu samræmi við
kjör og starfsskilyrði hjá Sameinuðu
þjóðunum og sérstofnunum þeirra.

24. gr.

Ráðið skal gefa þinginu skýrslu, í hvert
sinn er það kemur saman reglulega, og
skal hún fjalla um starfsemi stofnunar-
innar síðan síðasta þinghald var.

25. gr.

Ráðið skal leggja fjárhagsáætlun og
reikninga stofnunarinnar, ásamt athuga-
semdum og tillögum, fyrir þingið.

26. gr.

Ráðið getur gert samninga eða sam-
komulag um samband stofnunarinnar við
aðrar stofnanir eins og ráð er fyrir gert
í XII. kafla. Þingið þarf að samþykkja
slíka samninga eða samkomulag.

27. gr.

Milli þinga fer ráðið með öll mál stofn-
unarinnar að undanskyldum tillögurétt-
inum skv. 16. gr. staflið i.

VII. KAFLI Öryggismálanefndin.

28. gr.

- a. Öryggismálanefndina skipa fjórtán
aðilar, sem þingið kys úr hópi ríkis-

mit them to the Assembly and, when
the Assembly is not in session, to the
members for information, together
with the comments and recommenda-
tions of the Council.

- b. Matters within the scope of article 29
shall be considered by the Council
only after obtaining the views of the
Maritime Safety Committee thereon.

Article 23

The Council, with the approval of the
Assembly, shall appoint the Secretary-
General. The Council shall also make
provision for the appointment of such
other personnel as may be necessary, and
determine the terms and conditions of
service of the Secretary-General and other
personnel, which terms and conditions
shall conform as far as possible with
those of the United Nations and its
specialized agencies.

Article 24

The Council shall make a report to the
Assembly at each regular session on the
work of the Organization since the pre-
vious regular session of the Assembly.

Article 25

The Council shall submit to the As-
sembly the budget estimates and the
financial statements of the Organization,
together with its comments and recom-
mendations.

Article 26

The Council may enter into agreements
or arrangements covering the relationship
of the Organization with other organiza-
tions, as provided for in Part XII. Such
agreements or arrangements shall be
subject to approval by the Assembly.

Article 27

Between sessions of the Assembly, the
Council shall perform all the functions
of the Organization, except the function
of making recommendations under article
16 i.

PART VII Maritime Safety Committee.

Article 28

- a. The Maritime Safety Committee shall
consist of fourteen members elected

stjórna þeirra þjóða, sem hafa mikilsverðra hagsmuna að gæta í sambandi við öryggi á hafinu og séu eigi færri en átta þeirra eigendur stærstu skipaflotanna, en aðrir séu kjörnir með það fyrir augum, að tryggja fulltrúa ríkisstjórnnum annarra þjóða sem mikilsverðra hagsmuna hafa að gæta í sambandi við öryggi á hafinu, en til þeirra teljast þjóðir, sem leggja til mikinn fjölda skipverja eða hafa hagsmuna að gæta í sambandi við flutning farþega í hvílum eða án hvíla, svo og meiriháttar landssvæði.

- b. Nefndarmenn skulu kosnir til 4 ára og eru kjörgengir til endurkjörs.

29. gr.

- a. Öryggismálanefnd gegnir þeim skyldum að hafa á hendi athugun sérhvers máls innan verksviðs stofnunarinnar er varðar siglingatæki, byggingu og útbúnað skipa, lágmarkstölu áhafna með tilliti til öryggis, reglur til að koma í veg fyrir árekstra, meðferð hættulegra farma, öryggiskröfur og öryggisráðstafanir á sjó, upplýsingar um haffræði, dagbækur og siglingaskjöl, sjóslysarannsóknir, björgun og sérhver önnur málefni er beinlínis varða öryggi á hafinu.
- b. Öryggismálanefnd skal undirbúa framkvæmd skyldustarfa, sem samþykktin eða þingið leggja henni á herðar eða sérhvers þess starfs innan ramma þessarar greinar, sem einhver önnur milliríkjastofnun felur henni.
- c. Með tilliti til ákvæða XII. kafla er öryggismálanefnd skylt að halda nánu sambandi við aðrar milliríkjastofnanir, sem starfa að flutninga- og samgöngumálum, svo ná megi þeim tilgangi stofnunarinnar, að auka öryggi á hafinu og samræma starfsemi á sviði siglinga, flugsamgangna, fjarskipta og veðurfræði, að því er að öryggi og björgun lýtur.

by the Assembly from the members, Governments of those nations having an important interest in maritime safety, of which not less than eight shall be the largest ship-owning nations, and the remainder shall be elected so as to ensure adequate representation of members, Governments of other nations with an important interest in maritime safety, such as nations interested in the supply of large number of crews or in the carriage of large numbers of berthed and unberthed passengers, and of major geographical areas.

- b. Members shall be elected for a term of four years and shall be eligible for re-election.

Article 29

- a. The Maritime Safety Committee shall have the duty of considering any matter within the scope of the Organization and concerned with aids to navigation, construction and equipment of vessels, manning from a safety standpoint, rules for the prevention of collisions, handling of dangerous cargoes, maritime safety procedures and requirements, hydrographic information, log-books and navigational records, marine casualty investigation, salvage and rescue, and any other matters directly affecting maritime safety.
- b. The Maritime Safety Committee shall provide machinery for performing any duties assigned to it by the Convention, or by the Assembly, or any duty within the scope of this article which may be assigned to it by any other inter-governmental instrument.
- c. Having regard to the provisions of Part XII, the Maritime Safety Committee shall have the duty of maintaining such close relationship with other inter-governmental bodies concerned with transport and communications as may further the object of the Organization in promoting maritime safety and facilitate the coordination of activities in the fields of shipping, aviation, telecommunications and meteorology with respect to safety and rescue.

30. gr.

Fyrir milligöngu ráðsins ber öryggismálanefnd að: —

- a. Leggja fyrir reglulegt þing tillögur aðila um öryggisreglur eða breytingar á gildandi öryggisreglum, ásamt eigin athugasemdum og ráðleggingum;
- b. Gefa þinginu skýrslu um störf öryggismálanefndar síðan síðasta reglulegt þing kom saman.

31. gr.

Öryggismálanefnd skal halda fundi einu sinni á ári og ella ef fimm meðlimir hennar óska þess. Nefndin kys sér embættismenn einu sinni á ári og setur sér eigin starfsreglur. Nefndarfundir eru lögmatir ef meiri hluti er mættur.

32. gr.

Öryggisnefnd skal bjóða aðila að taka þátt í umræðum, án atkvæðisréttar, þegar rædd eru mál, sem varða hann sérstaklega.

VIII. KAFLI

Starfslið.

33. gr.

Starfsliðar séu framkvæmdastjóri, ritari öryggismálanefndar og það starfslið, sem stofnunin kann að þarfnast. Framkvæmdastjórinn skal vera aðalframkvæmdastjórnandi stofnunarinnar og skal hann skipa ofangreint starfsfólk, en gætt sé ákvæða 23. gr.

34. gr.

Starfsliðið skal færa allar nauðsynlegar bækur, er starfsemi stofnunarinnar varða, skrá, safna og dreifa skjölum, dagskrám, fundargerðum og upplýsingum, sem á þarf að halda fyrir starfsemi þingsins, ráðsins, öryggismálanefndarinnar og annarra undirdeilda, er stofnunin kann að koma á fót.

Article 30

The Maritime Safety Committee, through the Council, shall:

- a. Submit to the Assembly at its regular sessions proposals made by members for safety regulations or for amendments to existing safety regulations, together with its comments or recommendations thereon.
- b. Report to the Assembly on the work of the Maritime Safety Committee since the previous regular session of the Assembly.

Article 31

The Maritime Safety Committee shall meet once a year and at other times upon request of any five of its members. It shall elect its officers once a year and shall adopt its own rules of procedure. A majority of its members shall constitute a quorum.

Article 32

The Maritime Safety Committee shall invite any member to participate, without vote, in its deliberations on any matter of particular concern to that members.

PART VIII

The Secretariat

Article 33

The Secretariat shall comprise the Secretary-General, a Secretary of the Maritime Safety Committee and such staff as the Organization may require. The Secretary-General shall be the chief administrative officer of the Organization, and shall, subject to the provisions of article 23, appoint the above-mentioned personnel.

Article 34

The Secretariat shall maintain all such records as may be necessary for the efficient discharge of the functions of the Organization and shall prepare, collect and circulate the papers, documents, agenda, minutes and information that may be required for the work of the Assembly, the Council, the Maritime Safety Committee, and such subsidiary organs as the Organization may establish.

35. gr.

Framkvæmdastjóri skal semja og leggja fyrir ráðið ársuppgjör og fjárhagsáætlun til tveggja ára, sem skiptist niður á hvort árið um sig.

36. gr.

Framkvæmdastjóri skal tilkynna aðilum um starfsemi stofnunarinnar. Sérhver aðili getur tilnefnt einn eða fleiri fulltrúa til að halda sambandi við framkvæmdastjórnann.

37. gr.

Í störfum sínum skal framkvæmdastjórinn og starfslíðið ekki taka fyrirmælum frá neinni ríkisstjórn eða yfirvaldi utan stofnunarinnar. Þeir skulu ekki gera neitt það, sem brotið gæti í bága við stöður þeirra sem starfsmenn alþjóðastofnunar. Sérhver aðili lofar að virða skyldur framkvæmdastjórans og starfsmannanna sem embættismanna alþjóðastofnunar og að leitast ekki við að hafa áhrif á þá, í sambandi við skyldustörf þeirra.

38. gr.

Framkvæmdastjóranum ber að gegna öðrum störfum, sem þingið, ráðið og öryggismálanefndin kunna að fela honum.

IX. KAFLI

Fjármál.

39. gr.

Sérhver aðili skal standa undir launagreiðslum, ferðakostnaði og öðrum útgjöldum sendinefndar sinnar á þinginu og fulltrúa sinna í ráðinu, öryggismálanefndinni og öðrum nefndum og undirdeildum.

40. gr.

Ráðið skal athuga reikninga og fjárhagsáætlanir framkvæmdastjórans og leggja fyrir þingið, ásamt athugasemdum sínum og tillögum.

Article 35

The Secretary-General shall prepare and submit to the Council the financial statements for each year and the budget estimates on a biennial basis, with the estimates for each year shown separately.

Article 36

The Secretary-General shall keep members informed with respect to the activities of the Organization. Each member may appoint one or more representatives for the purpose of communication with the Secretary-General.

Article 37

In the performance of their duties the Secretary-General and the staff shall not seek or receive instructions from any Government or from any authority external to the Organization. They shall refrain from any action which might reflect on their position as international officials. Each member on its part undertakes to respect the exclusively international character of the responsibilities of the Secretary-General and the staff and not to seek to influence them in the discharge of their responsibilities.

Article 38

The Secretary-General shall perform such other tasks as may be assigned to him by the Convention, the Assembly, the Council and the Maritime Safety Committee.

PART IX

Finances.

Article 39

Each member shall bear the salary, travel, and other expenses of its own delegation to the Assembly and of its representatives on the Council, the Maritime Safety Committee, other committees and subsidiary bodies.

Article 40

The Council shall consider the financial statements and budget estimates prepared by the Secretary-General and submit them to the Assembly with its comments and recommendations.

41. gr.

- a. Þingið skal endurskoða og samþykkja fjárhagsáætlunina, en gætt sé ákvæða samninga milli stofnunarinnar og Sameinuðu þjóðanna.
- b. Þingið skal skipta útgjöldum milli aðila samkvæmt hlutfalli, sem það ákvarðar, að aflokinni athugun á tillögum ráðsins í því efni.

42. gr.

Sérhver aðili, sem stendur ekki við fjárhagsskuldbindingar sínar við stofnunina innan eins árs frá gjalddaga, fyrirgerir atkvæðisrétti sínum á þinginu, í ráðinu eða öryggisnefndinni, nema þingið kunnir að falla frá að heita ákvæði þessu.

X. KAFLI

Atkvæðagreiðslur.

43. gr.

Eftirfarandi ákvæði gildi um atkvæðagreiðslur á þinginu, í ráðinu og öryggismálanefndinni: —

- a. Sérhver aðili hefur eitt atkvæði.
- b. Ákvarðanir þingsins, ráðsins eða öryggismálanefndarinnar eru teknar af meiri hluta aðila, sem mættir eru og atkvæði greiða, en ef $\frac{2}{3}$ hlutar atkvæða eru tilskild þarf $\frac{2}{3}$ mætttra aðila, nema önnur ákvæði séu í samþykktinni eða einhverjum alþjóðasamningi, sem áhrif hefur á störf þessara deilda stofnunarinnar.
- c. Að því er samninginn varðar þýða orðin „aðilar, sem mættir eru og atkvæði greiða“: „viðstaddir aðilar, sem greiða jákvætt eða neikvætt atkvæði“. Telja ber, að aðilar sem sitja hjá, hafi eigi greitt atkvæði.

XI. KAFLI

Aðalstöðvar stofnunarinnar.

44. gr.

- a. Aðalstöðvar stofnunarinnar skal setja upp í Lundúnum.
- b. Með $\frac{2}{3}$ meiri hluta atkvæða getur þingið breytt um stað aðalstöðvanna.

Article 41

- a. Subject to any agreement between the Organization and the United Nations, the Assembly shall review and approve the budget estimates.
- b. The Assembly shall apportion the expenses among the members in accordance with a scale to be fixed by it after consideration of the proposals of the Council thereon.

Article 42

Any member which fails to discharge its financial obligation to the Organization within one year from the date on which it is due, shall have no vote in the Assembly, the Council, or the Maritime Safety Committee unless the Assembly, at its discretion, waives this provision.

PART X

Voting.

Article 43

The following provisions shall apply to voting in the Assembly, the Council and the Maritime Safety Committee:

- a. Each member shall have one vote.
- b. Except as otherwise provided in the Convention or in any international agreement which confers functions on the Assembly, the Council, or the Maritime Safety Committee, decisions of these organs shall be by a majority vote of the members present and voting and, for decisions where a two-thirds majority vote is required, by a two-thirds majority vote of those present.
- c. For the purpose of the Convention, the phrase „members present and voting“ means „members present and casting an affirmative or negative vote“. Members which abstain from voting shall be considered as not voting.

PART XI

Headquarters of the Organization.

Article 44

- a. The headquarters of the Organization shall be established in London.
- b. The Assembly may by a two-thirds majority vote change the site of the headquarters if necessary.

c. Þingið getur setið hvar sem er, annars staðar en í aðalstöðvunum, ef ráðið telur það nauðsynlegt.

XII. KAFLI

Samband við Sameinuðu þjóðirnar og aðrar stofnanir.

45. gr.

Koma ber stofnuninni í náð samband við Sameinuðu þjóðirnar skv. 57. gr. stofnskrár þeirra, sem sérstofnun á sviði siglingamála. Sambandi þessu ber að koma á með samningi við Sameinuðu þjóðirnar, skv. 63. gr. stofnskrár þeirra, en samninginn ber að gera eins og segir í 26. gr.

46. gr.

Stofnunin skal hafa samvinnu við sérhverja sérstofnun Sameinuðu þjóðanna í málefnum, er varða kunna stofnanirnar báðar og séu þau athuguð og að þeim unnið í samráði við sérstofnanirnar.

47. gr.

Stofnunin getur haft samvinnu við aðrar milliríkjastofnanir, í málum innan verkahringis hennar, þótt þær séu eigi sérstofnanir Sameinuðu þjóðanna, ef hagsmunir og starfsemi þeirra er skyld tilgangi stofnunarinnar.

48. gr.

Stofnunin getur gert viðeigandi ráðstafanir til að hafa samráð og samvinnu við alþjóðastofnanir, sem eigi eru ríkjastofnanir, í málum innan verkahringis hennar.

49. gr.

Að tilskildu samþykki $\frac{2}{3}$ atkvæða meiri hluta þingsins, getur stofnunin tekið við starfsemi, fjárráðum og skuldbindingum innan verkahringis hennar, úr hendi hvers kyns alþjóðastofnana ríkisstjórna eða sem eigi eru ríkjastofnanir, samkvæmt alþjóðasamningum eða gagnkvæmu samkomulagi milli fullgildra yfirvalda viðkomandi stofnana. Á sama hátt getur

c. The Assembly may hold sessions in any place other than the headquarters if the Council deems it necessary.

PART XII

Relationship with the United Nations and other Organizations.

Article 45

The Organization shall be brought into relationship with the United Nations in accordance with Article 57 of the Charter of the United Nations as the specialized agency in the field of shipping. This relationship shall be effected through an agreement with the United Nations under Article 63 of the Charter of the United Nations, which agreement shall be concluded as provided in article 26.

Article 46

The Organization shall co-operate with any specialized agency of the United Nations in matters which may be the common concern of the Organization and of such specialized agency, and shall consider such matters and act with respect to them in accord with such specialized agency.

Article 47

The Organization may, on matters within its scope, co-operate with other inter-governmental organizations which are not specialized agencies of the United Nations, but whose interests and activities are related to the purposes of the Organization.

Article 48

The Organization may, on matters within its scope, make suitable arrangements for consultation and co-operation with non-governmental international organizations.

Article 49

Subject to approval by a two-thirds majority vote of the Assembly, the Organization may take over from any other international organizations, governmental or non-governmental, such functions, resources and obligations within the scope of the Organization as may be transferred to the Organization by international agreements or by mutually

stofnunin tekið við hvers kyns stjórnar-
störfum innan verkahringis hennar, sem
ríkisstjórn hefur verið falið samkvæmt
skilmálum alþjóðasamþykktar.

XIII. KAFLI

Réttarstaða, forréttindi og undanþágur.

50. gr.

Réttarstaða, forréttindi og undanþágur
stofnunarinnar og í sambandi við hana
sú samkvæmt aðalsamþykkt allsherjar-
þings Sameinuðu þjóðanna um forréttindi
og undanþágur sérstofnana, frá 21. nóvem-
ber 1947 með breytingum, sem fram
kunna að koma í síðasta (eða endurskoð-
aða) texta viðbættisins, sem stofnunin
hefur fallizt á samkvæmt 36. og 38. kafla
ofangreindrar samþykktar.

51. gr.

Sérhver aðili lofar að hlíta ákvæðum
II. viðbættis núgildandi samþykktar un-
z hann fellst á ofangreinda aðalsamþykkt.

XIV. KAFLI

Breytingar.

52. gr.

Texta breytinga, sem lagt er til að gerð-
ar verði á samþykktinni, ber fram-
kvæmdastjóranum að senda aðilum, a. m.
k. sex mánuðum áður en þingið tekur
þær til athugunar. Samþykki $\frac{2}{3}$ hluta at-
kvæða þingsins þarf til breytingar og
þar á meðal atkvæði meiri hluta þeirra
aðila, er fulltrúa eiga í ráðinu. Tólf mán-
uðum eftir að tveir þriðju hlutar aðila
stofnunarinnar, að undanskildum auka-
félögum, hafa tjáð sig samþykka, gengur
sérhver breyting í gildi fyrir alla aðila,
nema þá, sem áður lýsa yfir, að þeir sam-
þykki breytinguna ekki. Með $\frac{2}{3}$ hluta
atkvæða getur þingið ákveðið, að sam-

acceptable arrangements entered into
between competent authorities of the
respective organizations. Similarly, the
Organization may take over any admini-
strative functions which are within its
scope and which have been entrusted to
a Government under the terms of any
international instrument.

PART XIII

Legal Capacity, Privileges and Immunities.

Article 50

The legal capacity, privileges and im-
munities to be accorded to, or in con-
nexion with, the Organization, shall be
derived from and governed by the General
Convention on the Privileges and Im-
munities of the Specialized Agencies
approved by the General Assembly of the
United Nations on the 21st November,
1947, subject to such modifications as may
be set forth in the final (or revised) text
of the Annex approved by the Organiza-
tion in accordance with sections 36 and
38 of the said General Convention.

Article 51

Pending its accession to the said General
Convention in respect of the Organiza-
tion, each member undertakes to apply
the provisions of Appendix II to the
present Convention.

PART XIV

Amendments.

Article 52

Texts of proposed amendments to the
Convention shall be communicated by the
Secretary-General to members at least six
months in advance of their consideration
by the Assembly. Amendments shall be
adopted by a two-thirds majority vote of
the Assembly, including the concurring
votes of a majority of the members re-
presented on the Council. Twelve months
after its acceptance by two-thirds of the
members of the Organization, other than
associate members, each amendment shall
come into force for all members except
those which, before it comes into force,
make a declaration that they do not

þykkt sé þess eðlis, að sérhver aðili sem gefið hefur slíka yfirlýsingu og samþykkir breytinguna ekki innan tólf mánuða eftir gildistöku, hætti þá aðild að samþykktinni.

53. gr.

Sérhverja breytingu, sem samþykkt er skv. 52. gr., skal afhenda framkvæmdastjóra Sameinuðu þjóðanna, sem þegar sendir öllum aðildarríkjum afrit.

54. gr.

Yfirlýsingu eða samþykki skv. 52. gr. skal senda framkvæmdastjóranum, sem afhendir framkvæmdastjóra Sameinuðu þjóðanna skjalið. Framkvæmdastjórinn tilkynnir aðilum um móttöku slíkra skjala og hvaða dag breytingin gangi í gildi.

XV. KAFLI

Túlkun.

55. gr.

Sérhverri spurningu eða deilu varðandi túlkun eða beitingu samþykktarinnar ber að vísa til þingsins eða jafna á annan hátt, er deiluaðilar koma sér saman um. Ekkert, sem í grein þessari segir, fyrirbyggir þó að ráðið eða öryggismálanefndin jafni þau vanda- eða deilumál, sem upp kunna að koma í sambandi við starfsemi þeirra.

56. gr.

Lögfræðilegum vandamálum, sem eigi fást leyst skv. ákvæðum 55. gr., ber stofnuninni að vísa til alþjóðadómstólsins til ráðgefandi álits, skv. 96. gr. stofnskrár Sameinuðu þjóðanna.

accept the amendment. The Assembly may by a two-thirds majority vote determine at the time of its adoption that an amendment is of such a nature that any member which has made such a declaration and which does not accept the amendment within a period of twelve months after the amendment comes into force shall, upon the expiration of this period, cease to be a party to the Convention.

Article 53

Any amendment adopted under article 52 shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations, who will immediately forward a copy of the amendment to all members.

Article 54

A declaration or acceptance under article 52 shall be made by the communication of an instrument to the Secretary-General for deposit with the Secretary-General of the United Nations. The Secretary-General will notify members of the receipt of any such instrument and of the date when the amendment enters into force.

PART XV.

Interpretation.

Article 55

Any question or dispute concerning the interpretation or application of the Convention shall be referred for settlement to the Assembly, or shall be settled in such other manner as the parties to the dispute agree. Nothing in this article shall preclude the Council or the Maritime Safety Committee from settling any such question or dispute that may arise during the exercise of their functions.

Article 56

Any legal question which cannot be settled as provided in article 55 shall be referred by the Organization to the International Court of Justice for an advisory opinion in accordance with Article 96 of the Charter of the United Nations.

XVI. KAFLI
Ýmis ákvæði.

57. gr.

Undirskrift og samþykkt.

Með tilvísun til ákvæða III. kafla liggur samþykktin fyrir til undirritunar eða samþykktar og ríki geta gerzt aðilar að henni með því að: —

- a. Undirrita án fyrirvara um samþykki;
- b. Undirrita að tilskildu samþykki síðar;
eða
- c. Samþykkja.

Samþykki er tjáð með því að afhenda framkvæmdastjóra Sameinuðu þjóðanna skjal.

58. gr.

Landssvæði.

- a. Aðilar geta hvenær sem er gefið yfirlýsingu þess efnis, að aðild þeirra að samningnum nái til eins eða fleiri landssvæða, sem þeir fari með utanríkismál fyrir.
- b. Samningurinn nær ekki til landsvæða, sem aðilar fara með utanríkismál fyrir, nema yfirlýsing þess efnis hafi verið gefin fyrir þeirra hönd, skv. ákvæðum staflíðs a. í þessari grein.
- c. Yfirlýsingu skv. staflíð a. þessarar greinar ber að tilkynna framkvæmdastjóra Sameinuðu þjóðanna og sendir hann afrit öllum ríkjum, sem boðið var á siglingamálaráðstefnu Sameinuðu þjóðanna og þeim ríkjum öðrum, sem gerzt hafa aðilar.
- d. Þar sem Sameinuðu þjóðirnar hafa stjórn á hendi samkvæmt gæzluverndarsamningi, geta S. þ. samþykkt samninginn fyrir hönd eins eða fleiri gæzluverndarsvæða, á þann hátt, sem í 57. gr. segir.

59. gr.

Úrsögn.

- a. Sérhver aðili getur sagt sig úr stofnuninni með skriflegri tilkynningu til

PART XVI

Miscellaneous Provisions.

Article 57

Signature and Acceptance.

Subject to the provisions of Part III the present Convention shall remain open for signature or acceptance and States may become parties to the Convention by:

- a. Signature without reservation as to acceptance.
- b. Signature subject to acceptance followed by acceptance; or
- c. Acceptance.

Acceptance shall be effected by the deposit of an instrument with the Secretary-General of the United Nations.

Article 58

Territories.

- a. Members may make a declaration at any time that their participation in the Convention includes all or a group or a single one of the Territories for whose international relations they are responsible.
- b. The Convention does not apply to Territories for whose international relations members are responsible unless a declaration to that effect has been made on their behalf under the provisions of paragraph a. of this article.
- c. A declaration made under paragraph a. of this article shall be communicated to the Secretary-General of the United Nations and a copy of it will be forwarded by him to all States invited to the United Nations Maritime Conference and to such other States as may have become members.
- d. In cases where under a Trusteeship Agreement the United Nations is the administering authority, the United Nations may accept the Convention on behalf of one, several, or all of the Trust Territories in accordance with the procedure set forth in Article 57.

Article 59

Withdrawal.

- a. Any member may withdraw from the Organization by written notification

framkvæmdastjóra Sameinuðu þjóðanna, sem lætur þegar aðra aðila og framkvæmdastjóra stofnunarinnar vita um tilkynninguna. Úrsögn má tilkynna hvenær sem er, að tólf mánuðum liðnum frá þeim degi, er samþykktin gekk í gildi. Úrsögnin tekur gildi að tólf mánuðum liðnum frá þeim degi, er framkvæmdastjóra Sameinuðu þjóðanna barst hin skriflega tilkynning.

- b. Aðili, sem fer með utanríkismál fyrir landssvæði, sem samþykktin nær til skv. 58. gr., getur hvenær sem er tilkynnt framkvæmdastjóra Sameinuðu þjóðanna, að því sé lokið, en Sameinuðu þjóðirnar tilkynna um það fyrir gæzluverndarsvæði sem þær stjórna. Framkvæmdastjóri Sameinuðu þjóðanna birtir þegar öllum aðilunum og framkvæmdastjóra stofnunarinnar tilkynninguna. Tekur hún gildi að tólf mánuðum liðnum, frá því hún barst framkvæmdastjóra Sameinuðu þjóðanna í hendur.

given to the Secretary-General of the United Nations, who will immediately inform the other members and the Secretary-General of the Organization of such notification. Notification of withdrawal may be given at any time after the expiration of twelve months from the date on which the Convention has come into force. The withdrawal shall take effect upon the expiration of twelve months from the date on which such written notification is received by the Secretary-General of the United Nations.

- b. The application of the Convention to a Territory or group of Territories under article 58 may at any time be terminated by written notification given to the Secretary-General of the United Nations by the member responsible for its international relations or, in the case of a Trust Territory of which the United Nations is the administering authority, by the United Nations. The Secretary-General of the United Nations will immediately inform all members and the Secretary-General of the Organization of such notification. The notification shall take effect upon the expiration of twelve months from the date on which it is received by the Secretary-General of the United Nations.

XVII. KAFLI

Gildistaka.

60. gr.

Samþykkt þessi tekur gildi þann dag, sem 21 ríki (en skipastóll sjö þeirra sé ekki minni en 1.000.000 brúttó rúmllestir hvers um sig) hafa gerzt aðilar að honum, skv. 57. gr.

61. gr.

Framkvæmdastjóri Sameinuðu þjóðanna tilkynnir öllum þeim ríkjum, sem boðið var á siglingamálaráðstefnu S. þ., og öðrum ríkjum, sem gerzt hafa aðilar, hvaða dag hvert ríki gerist aðili að

PART XVII

Entry into Force.

Article 60

The present Convention shall enter into force on the date when 21 States of which seven shall each have a total tonnage of not less than 1 000 000 gross tons of shipping, have become parties to the Convention in accordance with article 57.

Article 61

The Secretary-General of the United Nations will inform all States invited to the United Nations Maritime Conference and such other States as may have become Members, of the date when each State

samþykktinni og einnig hvaða dag hún tekur gildi.

62. gr.

Samþykkt þessa, sem gerð er á ensku, frönsku og spænsku og textar á þeim tungumálum öllum jafn gildir, skal geyma hjá framkvæmdastjóra Sameinuðu þjóðanna, sem sendir staðfest endurrit af henni sérhverju ríki, sem boðið var á siglingamálaráðstefnu S. þ. svo og öðrum ríkjum, sem gerzt hafa aðilar.

63. gr.

Sameinuðu þjóðunum heimilast að skrásetja samþykktina jafnskjótt og hún tekur gildi.

Þessu til staðfestu hafa viðkomandi ríkisstjórnir fullgilt undirritaða til að skrifa undir samninginn.*

Viðauki I

(Skv. tilvísun í 17. gr.)

Skipun fyrsta ráðsins.

Samkvæmt þeim meginreglum, sem um getur í 17. gr., ber að skipa fyrsta ráðið eins og hér segir: —

a. Aðilarnir sex skv. 17. gr. a. eru:

| | |
|-----------|------------|
| Grikkland | Svíþjóð |
| Holland | Bretland |
| Noregur | Bandaríkin |

b. Aðilarnir sex skv. 17. gr. b. eru:

| | |
|-----------|-----------|
| Argentína | Kanada |
| Ástralía | Frakkland |
| Belgía | Indland. |

c. Þingið kýs tvo aðila, skv. 17. gr. c., úr hópi ríkja, sem aðilarnir sex skv. staflið a. í fylgiskjali þessu, tilnefna.

* Sendimennirnir á ráðstefnunni undirrituðu aðeins enska textann, en áskilið var að allir textarnir þrír væru jafngildir.

becomes party to the Convention, and also of the date on which the Convention enters into force.

Article 62

The present Convention, of which the English, French and Spanish texts are equally authentic, shall be deposited with the Secretary-General of the United Nations, who will transmit certified copies thereof to each of the States invited to the United Nations Maritime Conference and to such other States as may have become Members.

Article 63

The United Nations is authorized to effect registration of the Convention as soon as it comes into force.

In witness whereof the undersigned being duly authorized by their respective Governments for that purpose have signed the present Convention.*

Appendix I.

(Referred to in Article 17).

Composition of the first Council.

In accordance with the principles set forth in article 17 the first Council shall be constituted as follows: —

a. The six members under article 17 a. being:

| | |
|-------------|----------------|
| Greece | Sweden |
| Netherlands | United Kingdom |
| Norway | United States |

b. The six members under article 17 b. being:

| | |
|-----------|--------|
| Argentina | Canada |
| Australia | France |
| Belgium | India |

c. Two members to be elected by the Assembly under article 17 c. from a panel nominated by the six members named in paragraph a. of this Appendix.

* The delegates at the Conference placed their signatures after the English text only although it was understood that all three texts were equally authentic.

d. Þingið kýs tvo aðila skv. 17. gr. d. úr hópi þeirra ríkja er verulegra hagsmuna hafa að gæta vegna sjóflutninga í viðskiptaskyni.

d. Two members elected by the Assembly under article 17 d. from among the members having a substantial interest in international seaborne trade.

Viðauki II

(Skv. tilvísun í 51. gr.)

Réttarstaða, forrættindi og undanþágur.

Eftirfarandi ákvæði varðandi réttarstöðu, forrættindi og undanþágur skulu gilda hjá aðilum gagnvart stofnuninni, unz þeir hafa fallizt á aðalsamþykktina um forrættindi og undanþágur sérstofnana, að því er siglingamálastofnunina varðar.

1. kafli. Á landssvæðum aðildarríkjanna skal stofnunin njóta þeirrar réttarstöðu, sem nauðsynleg er til að hún nái tilgangi sínum og geti rækt störf sín.

2. kafli. a. Á landssvæðum aðildarríkjanna skal stofnunin njóta þeirra forrættinda og undanþága, sem nauðsynlegar eru til að hún nái tilgangi sínum og geti rækt störf sín.

b. Fulltrúar aðila, þar á meðal varafulltrúar og ráðgjafar, svo og embættismenn og starfsmenn stofnunarinnar skulu á sama hátt njóta þeirra forrættinda og undanþága, sem nauðsynlegar eru til að þeir geti rækt störf sín sjálfstætt, í sambandi við stofnunina.

3. kafli. Við framkvæmd ákvæða 1. og 2. kafla fylgiskjals þessa ber aðilum að taka eins og framast er unnt tillit til hinna venjulegu ákvæða aðalsamþykktarinnar, um forrættindi og undanþágur sérstofnananna.

Appendix II.

(Referred to in Article 51).

Legal Capacity, Privileges and Immunities.

The following provisions on legal capacity, privileges and immunities shall be applied by members to, or in connexion with, the Organization pending their accession to the General Convention on Privileges and Immunities of Specialized Agencies in respect of the Organization.

Section 1. The Organization shall enjoy in the territory of each of its members such legal capacity as is necessary for the fulfilment of its purposes and the exercise of its functions.

Section 2. a. The Organization shall enjoy in the territory of each of its members such privileges and immunities as are necessary for the fulfilment of its purposes and the exercise of its functions.

b. Representatives of members including alternates and advisers, and officials and employees of the Organization shall similarly enjoy such privileges and immunities as are necessary for the independent exercise of their functions in connexion with the Organization.

Section 3. In applying the provisions of sections 1 and 2 of this Appendix, the members shall take into account as far as possible the standard clauses of the General Convention on the Privileges and Immunities of the Specialized Agencies.

Athugasemdir við lagafrumvarp þetta.

Um athugasemdir við lagafrumvarp þetta visast til eftirfarandi bréfs skipaskoðunarstjóra.

Fylgiskjal II

Á ráðstefnu þeirri, sem haldin var í Geneve í febrúar—marz 1948 á vegum Sameinuðu þjóðanna var hjálögð samþykkt undirrituð 6. marz 1948 varðandi stofnun alþjóða ráðgefandi siglingamálastofnunar.

Í ráðstefnu þessari tóku þátt 32 lönd, en fulltrúar þriggja landa höfðu yfirgefið ráðstefnuna áður en henni lauk. Við lokaatkvæðagreiðsluna var uppkastið samþykkt af 21 landi, en 7 lönd, þar á meðal Danmörk, Noregur og Svíþjóð sátu hjá við atkvæðagreiðsluna.

Stofnun þessi er almennt nefnd IMCO, sem er stytting á Inter-Governmental Maritime Consultative Organization og hefur samkvæmt 1. grein samþykktarinnar eftirfarandi hlutverk:

- a. Að undirbúa samvinnu ríkisstjórna í milli varðandi ríkisstjórnar-fyrirmæli og framkvæmdir viðvíkjandi tæknilegri úrlausn sérhvers eðlis, sem snertir alþjóðlegar siglingar, og að stuðla að almennri samþykkt á sem fullkomnustum ákvæðum í þeim málum, er varða öryggi á hafinu og nýtni siglinga.
- b. Að stuðla að afnámi mismunar og ónauðsynlegra hafta af hálfu ríkisstjórna í þeim málum, er varða alþjóðasiglingar, og þannig stuðla að því, að siglingar séu heimsverzluninni til umráða án mismunar; aðstoð og hvatning af hálfu ríkisstjórnar til þróunar þjóðlegra siglinga og af öryggisástæðum, skulu ekki út af fyrir sig skoðast sem mismunun, enda sé slík aðstoð og hvatning ekki byggð á ákvæðum, sem séu til þess fallin að takmarka frjálsan aðgang siglinga allra landa til þátttöku í alþjóðaviðskiptum.
- c. Að sjá um meðferð stofnunarinnar á málum varðandi óréttmætar takmarkanir af hálfu skipafélaga-samsteypa.
- d. Að sjá um meðferð stofnunarinnar á sérhverju því málefni varðandi siglingar, sem kann að verða lagt fyrir stofnunina af hálfu samtaka eða stofnunar innan Sameinuðu þjóðanna.
- e. Að sjá um gagnkvæm skipti á upplýsingum milli ríkisstjórna varðandi mál þau, sem til meðferðar eru hjá stofnuninni.

Meðal þriggja Norurlandarikjanna sem þátt tóku í Geneve-ráðstefnunni hefur undanfarin ár verið ríkjandi nokkur andstaða gegn staðfestingu þessarar samþykktar, einkanlega vegna þess, að ekki fékkst á fundinum 1948 framgengt þeirri ósk, að verkswið stofnunarinnar yrði takmarkað við tæknileg og siglingaleg atriði, og næði ekki til fjárhagslegra og verzlunarlegra atriða. Þau ár, sem liðin eru síðan, hefur verið reynt að fá framgengt slíkri takmörkun á verkswiði stofnunarinnar. Þetta hefur hins vegar ekki tekizt, og nú er svo komið, að þegar eru fyrir hendi nægilega margar staðfestingar, þannig að samþykktin gekk í gildi 17. marz síðastliðinn.

Eftirtalin 29 lönd hafa þegar staðfest samþykktina: Arabíska sambandslýðveldið, Argentína, Ástralía, Bandaríki Norður Ameríku, Belgía, Burma, Kanada, Dominíkanska lýðveldið, Þýzka sambandslýðveldið, Eqvador, Frakkland, Grikkland, Haití, Holland, Honduras, Mexico, Noregur, Pakistan, Panama, Sviss, Sovét-Rússland og Stóra-Bretland. Tyrkland og Indland hafa staðfest samþykktina með fyrirvara, sem enn hefur ekki verið tekinn gildur af öðrum meðlimum.

Auk Noregs hafa nú einnig Danmörk, Svíþjóð og Finnland annað hvort þegar staðfest samþykktina, eða hafa gert ráðstafanir til samþykktar hennar.

Á undirbúnings-nefndarfundum stofnunarinnar, sem haldinn var 3. og 4. júní 1958 var m. a. gerð tillaga um starfssvið fyrir stofnunina.

Þessi nefnd ákvað að leggja til, að starfssvið IMCO næstu 2 ár skyldi ná til eftirtalinna atriða:

1. Öryggi á hafinu.
2. Oliúóhreinleiki sjávar.
3. Tonnatölumæling skipa.

Nýtt viðhorf skapaðist í máli þessu með því að stofnunin IMCO þegar er orðin að raunveruleika, svo og vegna ákvörðunar fyrrgreindrar nefndar í júní 1958. Þetta varð til þess, að norska ríkisstjórnin skipti um skoðun varðandi staðfestingu á IMCO og að fengnu samþykki Stórþingsins, staðfesti Noregur samþykktina 29. desember

1958. Sjónarmið Noregs eru þau, að siglingamálum Noregs sé bezt borgið með því, að landið taki þegar í upphafi þátt í stofnuninni frá fyrsta fundi hennar.

Norska ríkisstjórnin hefur þó í sambandi við staðfestinguna lýst því sérstaklega yfir, að varðandi verkswið stofnunarinnar og sér í lagi vegna verkswiðs-tillögu undirbúningsnefndarinnar, þá leggi norska ríkisstjórnin á það sérstaka áherzlu, að Noregur muni taka staðfestingu sína upp til endurnýjaðrar yfirvegunar, ef síðar yrði ákveðið að IMCO einnig skyldi ná til hreinna fjárhagslegra og verzlunarlegra vandamála. Samtímis er því lýst yfir, að af Noregs hálfu sé áherzla lögð á raunhæft gildi 59. greinar samþykktarinnar varðandi uppsögn á þátttöku.

Svíþjóð og Danmörk hafa nú bæði staðfest IMCO með álíka yfirlýsingu og Noregur. Sennilega hefur einnig Finnland í hyggju að staðfesta IMCO með líkri yfirlýsingu.

Fyrsta ráðstefna IMCO var haldin í London 6.—19. janúar 1959. Samkvæmt bréfi isl. sendiráðsins í London dags. 27. jan. s. l. barst beiðni ráðuneytisins um að senda áheyrnarfulltrúa ekki fyrr en síðasta dag ráðstefnunnar, og gat hann því lítið fylgt með störfum þingsins, en safnaði gögnum og fjölrituðum skýrslum eftir því sem fäng voru á.

Á ráðstefnunni voru ýmsar ráðstafanir gerðar og ákvarðanir teknar um starfsemi stofnunarinnar og kosið var í ráð og öryggismálanefnd, sem um getur í samþykktinni. Starfsskrá IMCO næstu 2 árin var ákveðin í samræmi við tillögur undirbúningsnefndarinnar. IMCO hefur þannig enn sem komið er eingöngu á starfsskrá sinni tæknileg verkefni, en ekki fjárhagsleg. Samþykkt var þriggja ára fjárhagsáætlun, þ. e. fyrir árin 1959, 1960 og 1961. Var kostnaður áætlaður samtals 726 þúsund Bandaríkjadóllarar fyrir fyrrgreint þriggja ára tímabil með tilliti til þess, að eingöngu tæknimál verði til meðferðar. Auk þess skal stofnsjóður vera 50 þúsund Bandaríkjadóllarar.

Iðgjald þáttökulanda til stofnunarinnar er ákveðið í samþykkt nr. 20 frá 19. jan. 1959 þannig, að hvert árið 1959, 1960 og 1961 skuli hvert land greiða:

a. Grunnjald, sem miðast við hundraðshluta gjalds landsins til Sameinuðu þjóðanna miðað við viðkomandi fjárhagsár, á eftirfarandi hátt:

| | |
|------------------------------------|---------|
| Minna en 2 hundraðshlutar | \$ 2000 |
| 2% og meira, en minna en 10% | – 4000 |
| 10% og þar yfir | – 10000 |

b. Aukagjald ákveðið á grundvelli brúttó-rúmlestatölu landsins samkv. skipaskrá Lloyd's Register of Shipping, þannig að einn hluti greiðist fyrir hverjar 1000 brúttó-rúmlestir skipastóls.

Samkvæmt framansögðu verður að telja eðlilegt og nauðsynlegt að einnig Ísland gerist aðili að IMCO, en jafnframt verður að telja sjálfsagt, að Ísland afhendi samtímis álíka yfirlýsingu og hin Norðurlöndin virðast öll ætla að gera varðandi iakmörkun á starfssviði IMCO við tæknileg og siglingaleg atriði.

Reykjavík, 27. apríl 1959.

Hjálmar R. Bárðarson,
skipaskoðunarstjóri.